

名岐道路の都市計画決定に関する 愛知県都市計画審議会環境影響評価調査専門部会(第2回)

- 1 とき 令和3年1月14日(木) 午前10時から午前11時頃まで
 2 ところ 愛知県本庁舎6階 正庁
 3 内容

- (1) 開 会
 (2) 部会長あいさつ
 (3) 議題

①名岐道路 都市計画の案を作成するための基本方針(案)について(資料1)

○説明要旨(黒田主任)

都市計画の案を作成するための基本方針(案)について説明

【質疑応答等要旨】

質問等要旨	回答要旨
(秀島部会長) 資料1の概要(設計速度)について、名古屋高速は60km/h規制で運用していると思うが、なぜ設計速度は80km/hとしているのか。	(林 担当課長) 名古屋高速は基本的に60km/h規制としているが、名二環より外側の路線は80km/h規制としており、これにあわせています。
(芹沢委員) 地域住民は日照阻害について関心が大きいと思われるので、資料1のQAに日照阻害についての記載を追加してはどうか。	(朝田課長補佐) 追記します。
(岡田委員) 資料1都市計画上の留意事項・配慮事項の中の「生活環境(大気質や騒音など)」について、住民の関心が大きい「振動や日照阻害」についても追記してはどうか。	(朝田課長補佐) 追記します。

②名岐道路 環境影響評価方法書(案)について(資料2)(資料3)(資料4)(資料5)

○説明要旨(岩越課長補佐)

方法書(案)について説明

【質疑応答等要旨】

質問等要旨	回答要旨
(朴委員) 大気質(二酸化窒素、浮遊粒子状物質、粉塵等)について、風上・風下の地点における季節ごとの少なくとも1週間以上の連続観測が必要である。	(朝田課長補佐) 今後の調査に盛り込んでまいります。
(朴委員) 温室効果ガスについて	(朝田課長補佐) 準備書の取りまとめの中で盛り込

<p>できるだけ二酸化酸素を排出しない 工事機械を使用することを準備書に明 記すべきである。</p> <p>(岡田委員) 資料3「調査・予測の手法」表の「予測 の手法等」欄の記載の表現を統一した 方が良い</p> <p>(秀島部会長) 縦覧までに、方法書の記載データの 更新を行うとのことだが、具体的にどの 数値を更新するのか。</p> <p>(芹沢委員) 一宮市には、南側の整備済み区間 における住民の不満、苦情等を把握して おいてほしい。</p>	<p>んでまいります。</p> <p>(朝田課長補佐) ご指摘のとおり修正します。</p> <p>(朝田課長補佐) 方法書4章の文献調査の中の数値に ついて、新しい数値が公表されている 項目については、縦覧開始までに最 新の情報としてまいります。</p> <p>(一宮市 勝野都市計画課長) 対応してまいります。</p>
---	--

(部会資料)

- 資料1
(仮称)名岐道路(一宮～一宮木曾川)都市計画の案を作成するための基本方針(案)
- 資料2
名岐道路の環境影響評価方法書(案)について
- 資料3
(仮称)名岐道路(一宮～一宮木曾川)環境影響評価方法書のあらし
- 資料4
(仮称)名岐道路(一宮～一宮木曾川)環境影響評価方法書 要約書(案)
- 資料5
(仮称)名岐道路(一宮～一宮木曾川)環境影響評価方法書

(出席者)

委 員		
部会長	秀島 栄三	土 木 計 画
委 員	岡本 真理子	建 築 (景 観)
委 員	岡田 恭明	騒 音 ・ 振 動
委 員	芹沢 俊介	自 然 環 境
委 員	朴 恵淑	大 気 質
※出席者 5名 ※梶田委員、井料委員 欠席		

県		
都市計画課	課長	齊藤 保則
〃	担当課長	林 克行
〃	課長補佐	南谷洋平
〃	課長補佐	朝田堅次
〃	課長補佐	岩越敦哉
〃	主任	黒田紗代

国土交通省 中部地方整備局		
愛知国道事務所	副所長	服部一宏
計画課	課長	丹羽武志

一宮市		
まちづくり部都市計画課	課長	勝野直樹
まちづくり部	主監	堀田裕久