

(仮称)

# 名岐道路

(一宮 ~ 一宮木曾川)



## 都市計画の案を作成するための基本方針 (案)



# 1 名岐道路 (一宮~一宮木曾川) について

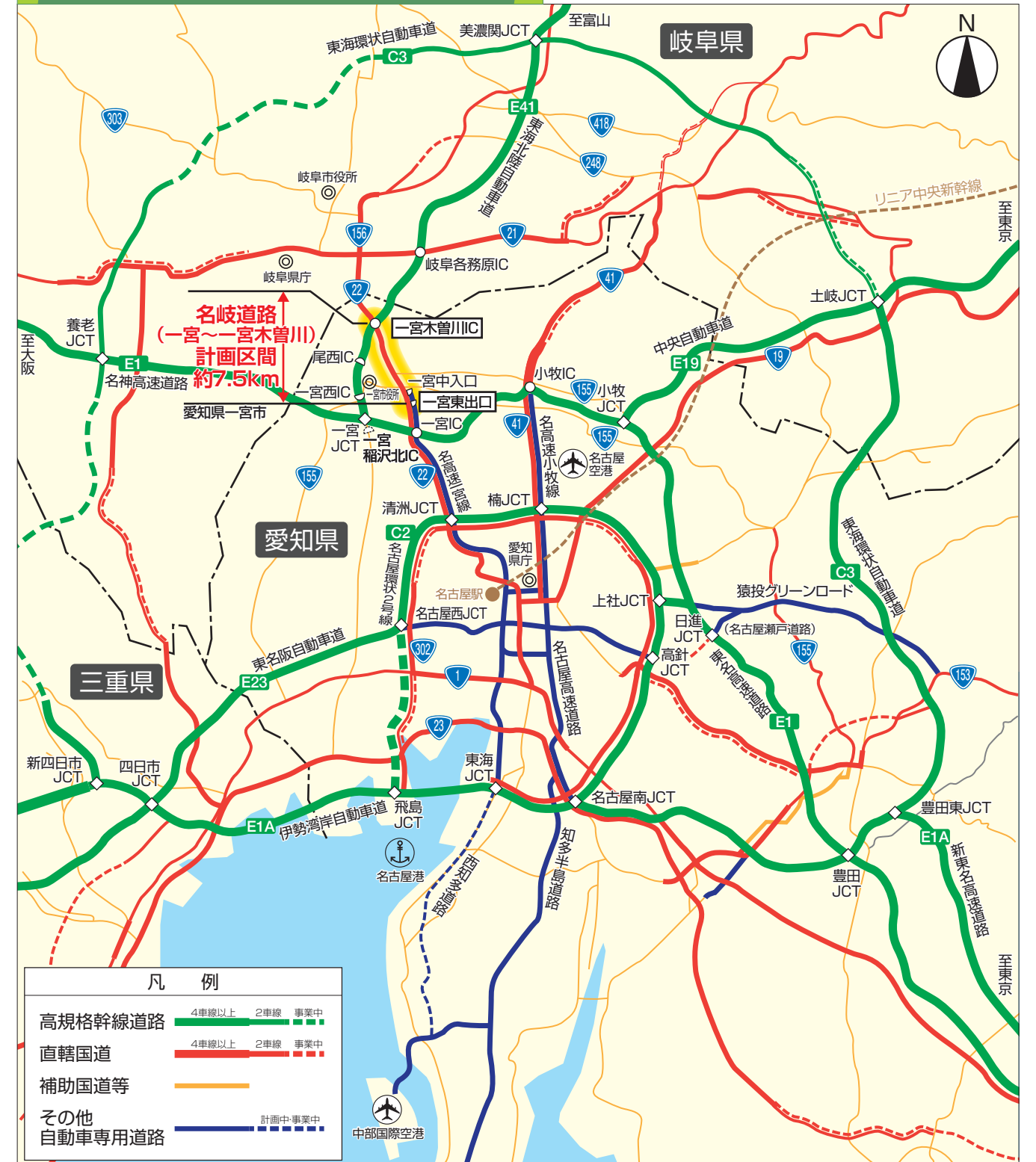
この都市計画道路は、国道22号の上に全線高架形式での整備を計画している自動車専用道路です。

計画区間は、一宮市の市街地にあたる名古屋高速一宮東出口から東海北陸自動車道一宮木曾川インターチェンジ (IC) までの延長約7.5kmです。



一宮市内における整備済み状況

## 位置図





## 2 名岐道路（一宮～一宮木曾川）の整備効果

**物流・産業**

広域幹線道路ネットワークの充実による  
**都市間の物流アクセス性向上・産業活性化支援**

名古屋と岐阜地域間を結ぶ高速道路の移動距離が短くなるとともに時間信頼性が向上し、多様な産業の連携・創出などに寄与します。

**渋滞**

国道22号の地域交通と通過交通を分化することによる  
**国道22号等の交通の円滑化**

朝夕を中心とした国道22号や交差道路等の渋滞が緩和し走行速度が向上するなど、一宮市街地部の交通環境の改善に寄与します。

**事故**

**国道22号等の交通安全の確保**

国道22号や交差道路の交通事故件数が減少し、交通安全に寄与します。

**国道22号や高速道路についていろいろ思うことがあるんだ!?**

国道22号は朝夕、いつも渋滞。なんとかしてほしい。

岐阜方面から一宮インターまで高速道路を使うと、少し遠回りだし、一宮ジャンクション付近でいつも渋滞しているから、不便なんだよね。だから、国道22号を使うこともあるけど、そっちも混んでるんだよね。

名神の一宮ジャンクション付近の渋滞で、時間が読めなくて困るよ。

便利になるのはいいけど、騒音などの環境が悪くならないかしら。

**お答えします。**

名岐道路を整備すると、国道22号や名神高速一宮ジャンクション付近に集中する交通を分散することができます。

この結果、国道22号や名神高速はもちろんのこと、交差する道路などの渋滞緩和にも効果を発揮します。

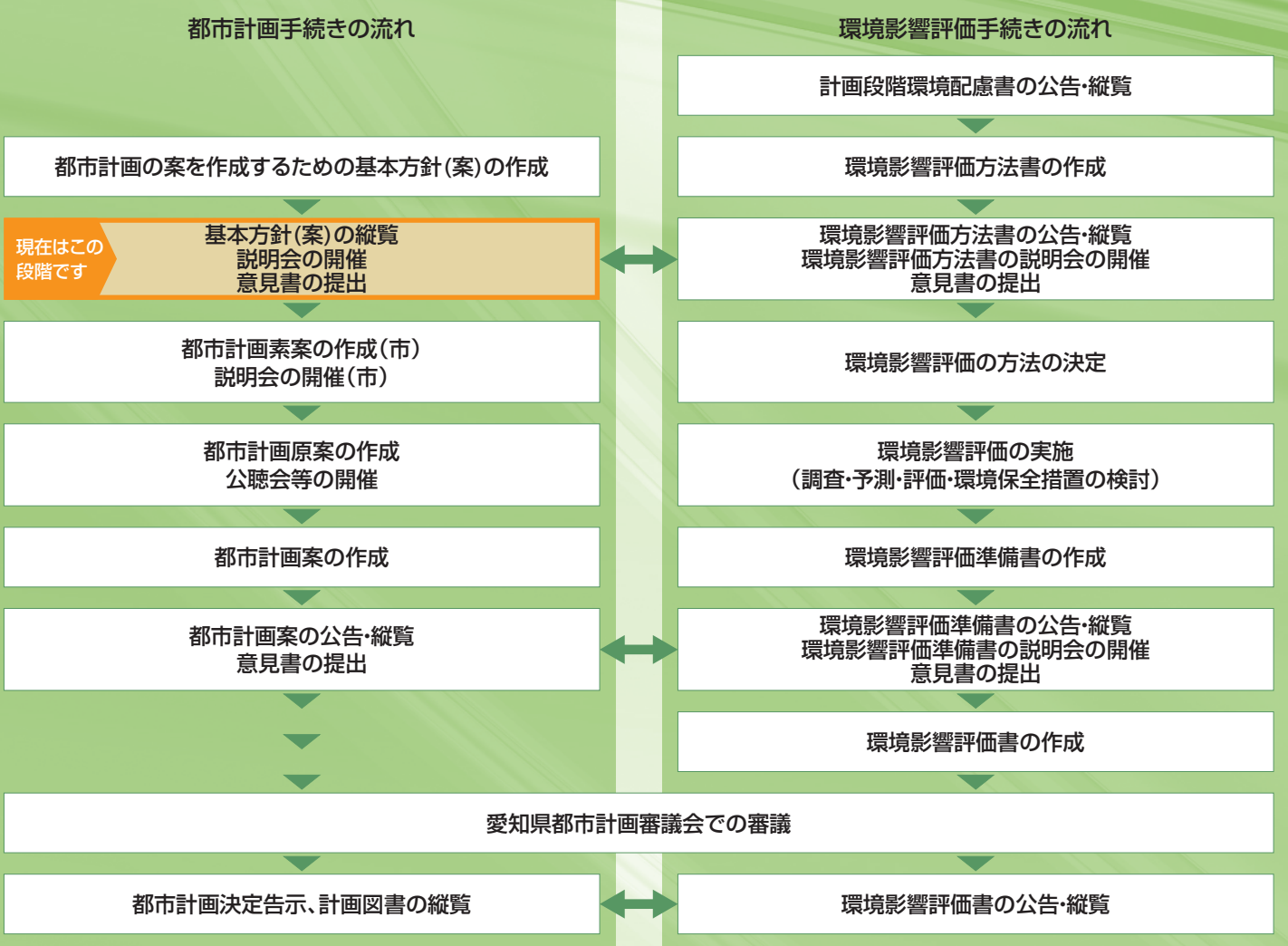
渋滞が減ると追突事故も減ります。

高速道路や国道22号が使いやすくなると、物流や人の交流にプラスの効果があります。

名岐道路は、これらの効果が最も期待できる地域にとって必要不可欠な道路です。

環境影響評価を行い、環境に配慮した計画づくりを進めています。

## 4 都市計画手続き及び環境影響評価手続きの流れ



### 名岐道路（一宮～一宮木曾川）に関する都市計画の案を作成するための基本方針(案)の縦覧について

- 縦覧期間：令和3年2月12日(金)～3月12日(金)[土曜・日曜及び祝日を除く]
- 縦覧場所：愛知県都市整備局都市基盤部都市計画課(午前8時45分～午後5時30分)、一宮市まちづくり部都市計画課(午前8時30分～午後5時15分)
- インターネットによる公表：県都市計画ホームページ <https://www.pref.aichi.jp/soshiki/toshi/> [ホームページ上では縦覧期間中の土曜・日曜及び祝日を含み、終日閲覧が可能です]

### 「意見書」の提出について

基本方針(案)について、意見書を提出することができます。

- 提出先：愛知県都市整備局都市基盤部都市計画課 (〒460-8501 住所不要)
- 提出期限：令和3年3月26日(金) 必着
- 記載が必要な事項：
  - ・愛知県知事宛であること
  - ・日付、意見書を提出する都市計画の名称(右記載例参照)
  - ・住所、氏名、及び意見
- その他：様式、その他詳細は県都市計画課のホームページでご確認ください。

令和3年●月●日

名岐道路(一宮～一宮木曾川)の都市計画の基本方針(案)に関する意見書

愛知県 代表者 愛知県知事 殿

住所 ○○市○○

電話番号 ○○-○○-○○

標題の件について意見書を提出します。

.....



# 3 都市計画の案を作成するための基本方針（案）

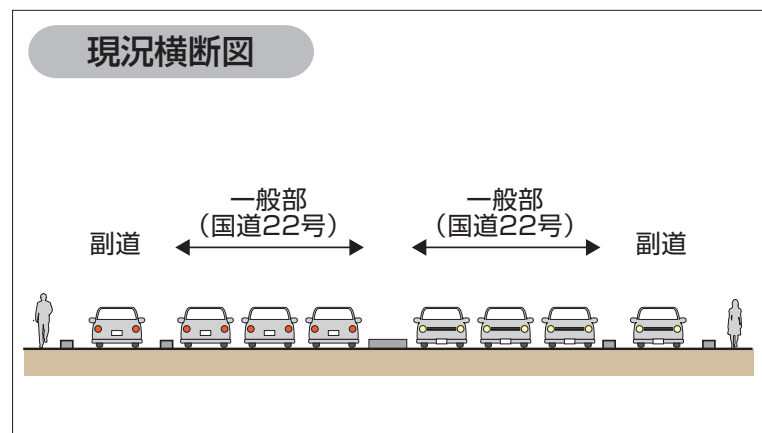
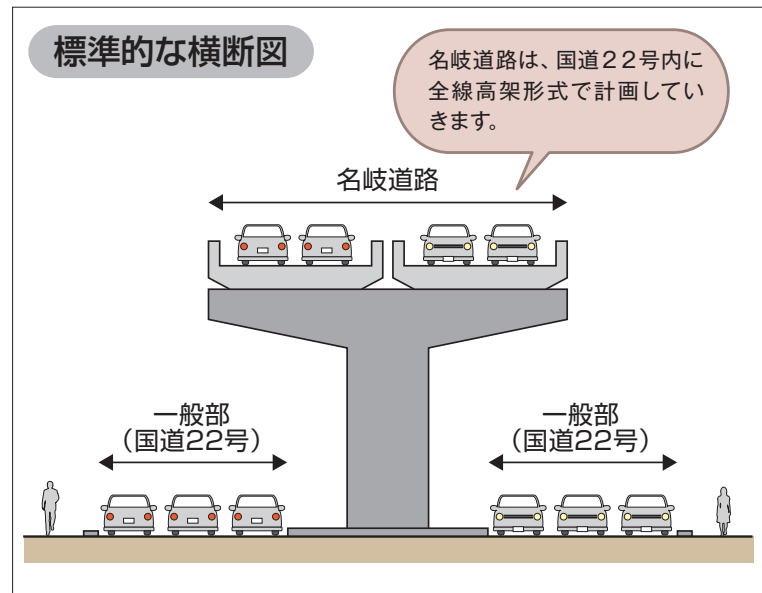
名岐道路（一宮～一宮木曾川）の都市計画の案を作成するための基本方針（案）を以下のとおり作成しました。

## 名岐道路（一宮～一宮木曾川）を都市計画に定めようとする目的

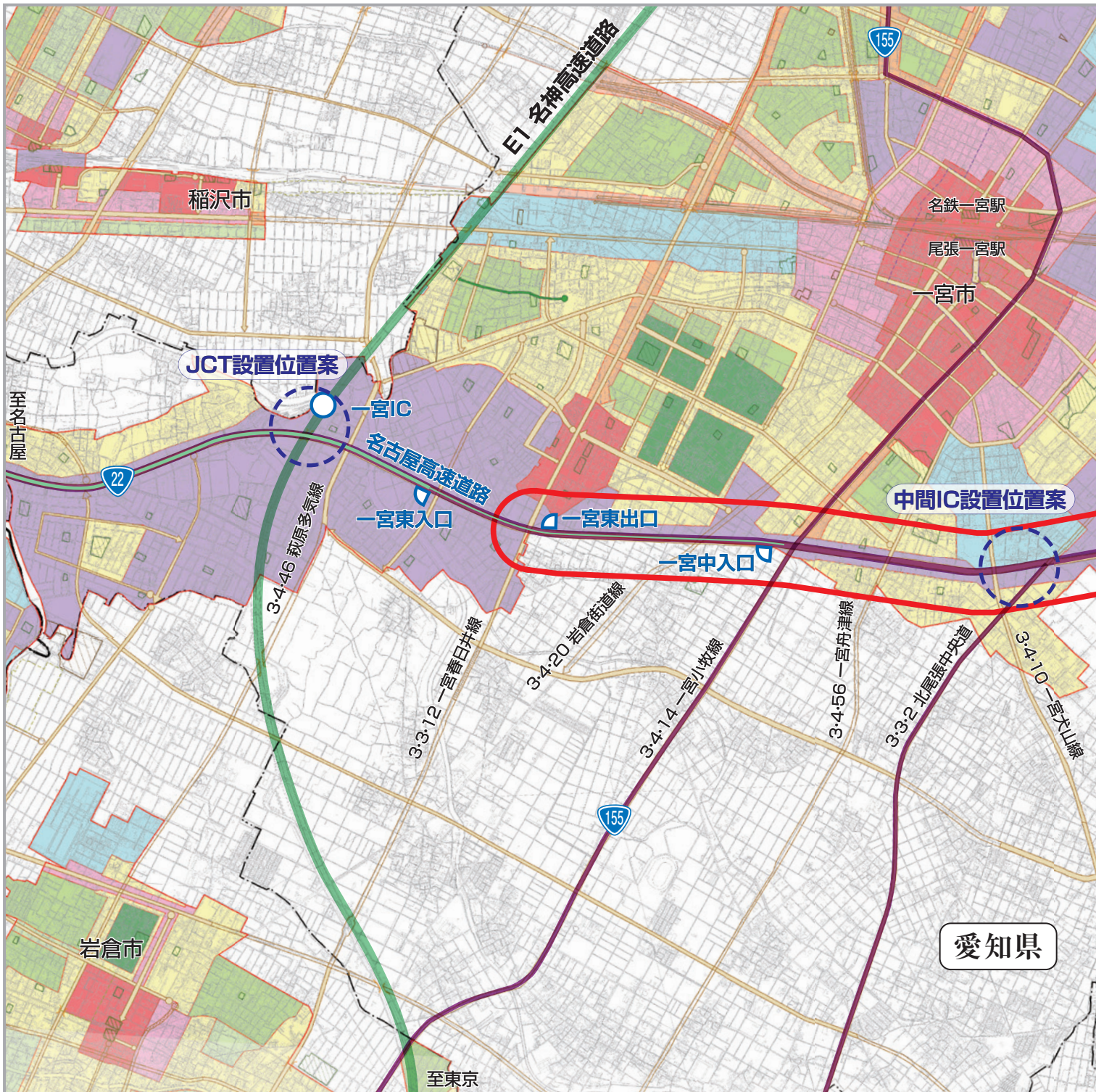
本道路は、名神高速道路、東海北陸自動車道、名古屋環状2号線、名古屋高速道路等と一体となって名古屋～岐阜都市圏の社会経済活動を支える重要な道路です。尾張都市計画区域マスタープランにおいては、「県内外を連携する広域幹線道路網の充実を図るため、その整備を推進していく路線」として位置付けています。

今回、（仮称）名岐道路（一宮～一宮木曾川）を、円滑な都市活動を確保し良好な都市環境を保持するために必要な都市施設として都市計画に定めようとするものです。

## 都市計画の概略の案【主な構造】



## 都市計画の概略の案【概略ルート】 ※国道22号上を基本としたルートとしています。

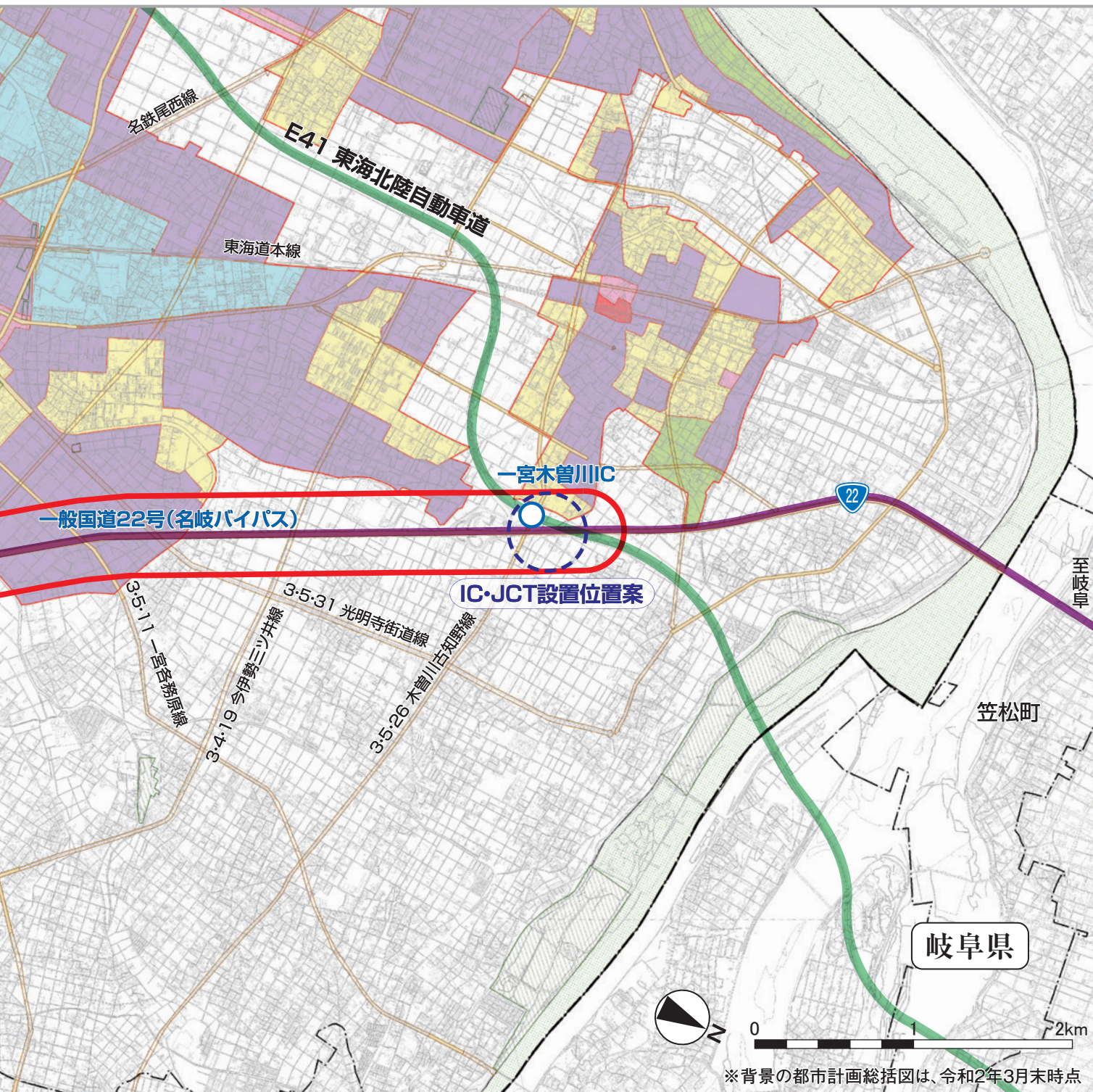


※名岐道路の具

凡例

- 名岐道路の概ねのルート帯を示しています
- 既設インターチェンジ(IC)
- 新設インターチェンジ(IC)ジャンクション(JCT)の概ねの設置位置案





※背景の都市計画総括図は、令和2年3月末時点

	高速自動車国道		第一種低層住居専用地域		準住居地域
	一般国道 4車線以上 2車線		第一種中高層住居専用地域		近隣商業地域
	都市計画道路		第一種住居地域		商業地域
	市街化区域界		第二種住居地域		準工業地域
					工業地域
					工業専用地域

### 都市計画対象道路の概要

名称	(仮称) 名岐道路(一宮～一宮木曾川)
都市計画決定権者の名称	愛知県
位置(起終点)	起点・終点 愛知県一宮市地内
延長	約7.5km
道路種別	自動車専用道路 第2種第1級
設計速度	80km/h
車線数	4車線
主な構造形式	嵩上式 ※左図「標準的な横断図」参照
主なルート	左図参照

### 都市計画上の留意事項・配慮事項など

名岐道路の都市計画づくりでは、以下の点に配慮して、地域にとってより良い計画となるよう努めます。

- 環境影響評価法に基づき、都市計画手続きにあわせて環境影響評価を行います。都市計画の案の作成にあたっては、生活環境(大気質や騒音など)への影響、自然環境(動植物や生態系など)への影響、景観への影響などにできる限り配慮します。
- 名岐道路(一宮～一宮木曾川)の都市計画決定に関連して変更を要する平面街路についても、あわせて都市計画の変更手続きを行います。また、現在一部の相互利用ができない一宮インターチェンジについて、接続機能の強化(ジャンクション化)のための都市計画の変更手続きを行います。
- 概略の案については、国道22号を極力活用した全線高架形式とするなど沿道土地利用などの他の都市計画との整合を図ったものとしており、引き続き、今後の詳細ルート、構造の決定に当たっても、他の都市計画との整合を図ります。

### 「都市計画の案を作成するための基本方針」とは、

- 大規模な都市計画を定める場合には、地域住民の方々のご意見をお聞きしながら、段階的に計画づくりを進めます。
- 『基本方針』は、右図の「都市計画図」のような詳しい『都市計画の案』を作成する前の、大まかな計画です。
- この基本方針の段階においても、地域住民の方々のご意見をお聞きし、きめ細やかな都市計画づくりに努めます。

