

(仮称)

名岐道路

(一宮 ~ 一宮木曾川)



都市計画の案を作成するための基本方針 (案)



1 名岐道路 (一宮~一宮木曾川) について

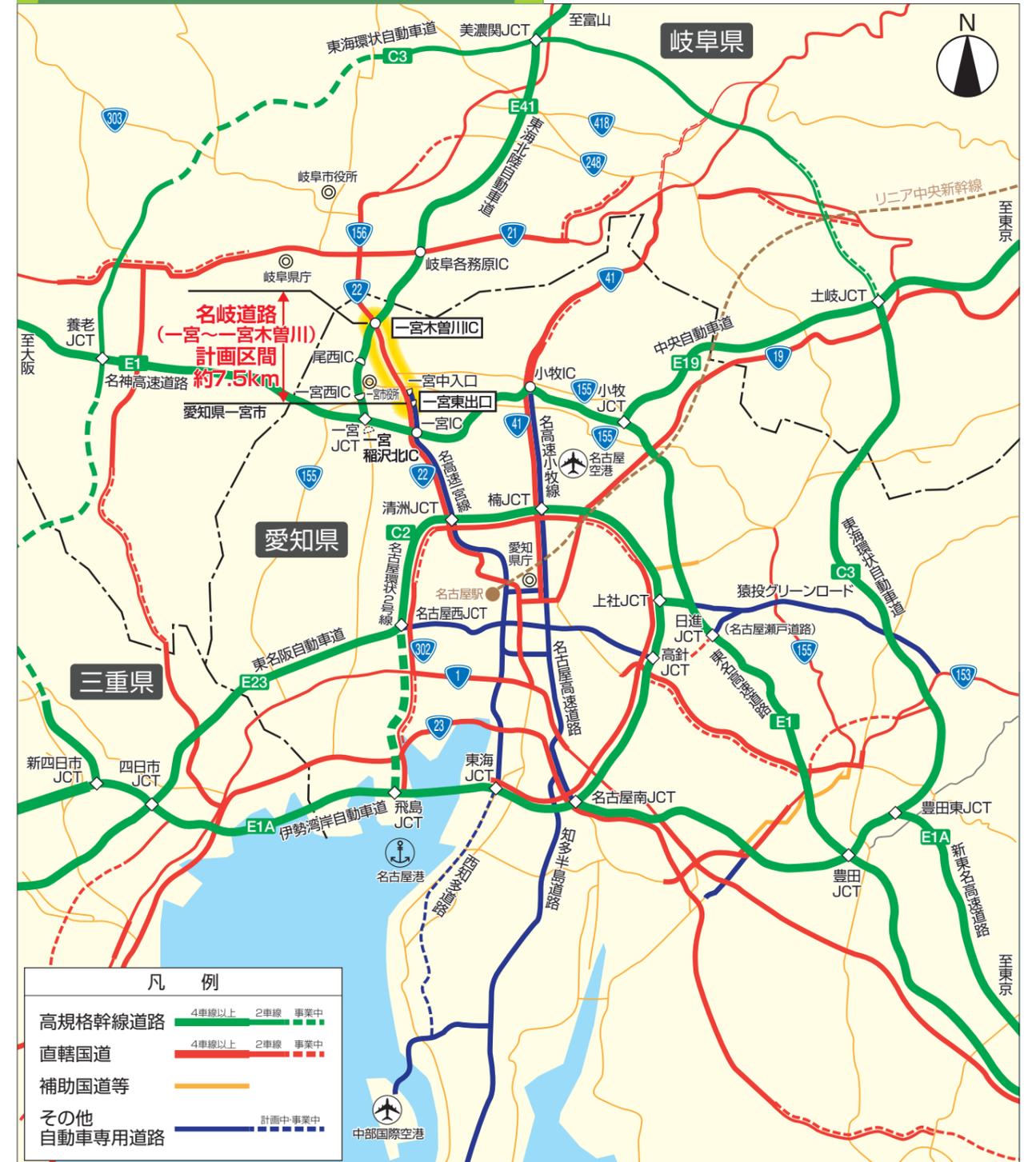
この都市計画道路は、国道22号の上に全線高架形式での整備を計画している自動車専用道路です。

計画区間は、一宮市の市街地にあたる名古屋高速一宮東出口から東海北陸自動車道一宮木曾川インターチェンジ (IC) までの延長約7.5kmです。



一宮市内における整備済み状況

位置図



3 都市計画の案を作成するための基本方針（案）

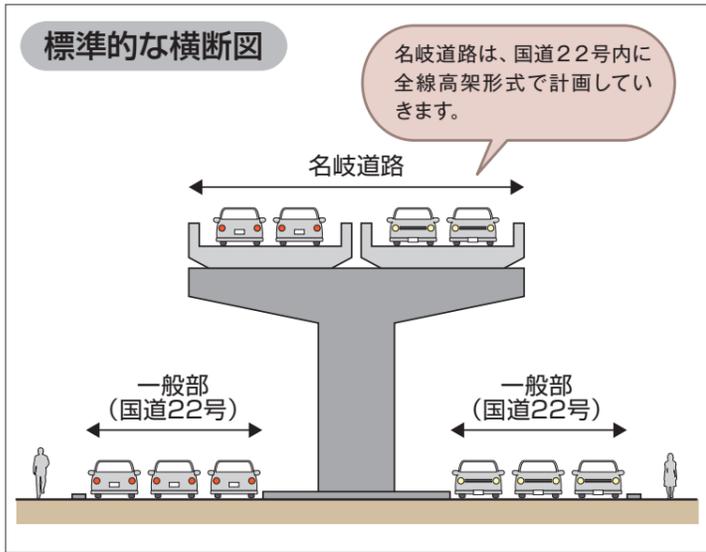
名岐道路（一宮～一宮木曾川）の都市計画の案を作成するための基本方針（案）を以下のとおり作成しました。

名岐道路（一宮～一宮木曾川）を都市計画に定めようとする目的

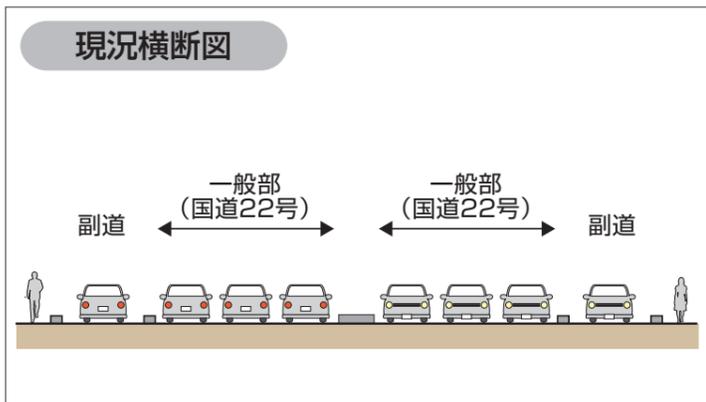
本道路は、名神高速道路、東海北陸自動車道、名古屋環状2号線、名古屋高速道路等と一体となって名古屋～岐阜都市圏の社会経済活動を支える重要な道路です。尾張都市計画区域マスタープランにおいては、「県内外を連携する広域幹線道路網の充実を図るため、その整備を推進していく路線」として位置付けています。

今回、（仮称）名岐道路（一宮～一宮木曾川）を、円滑な都市活動を確保し良好な都市環境を保持するために必要な都市施設として都市計画に定めようとするものです。

都市計画の概略の案【主な構造】

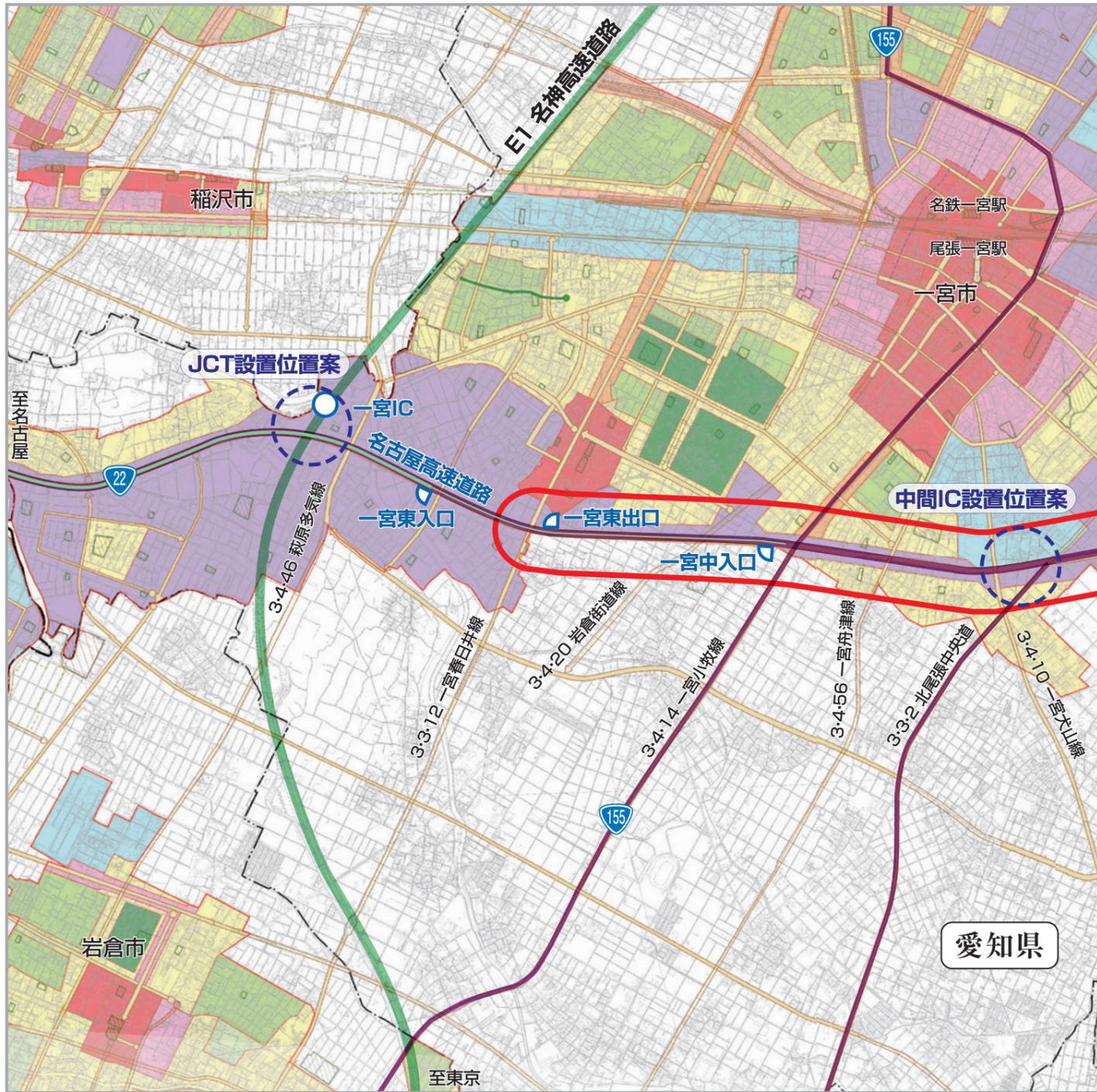


整備イメージ



現況

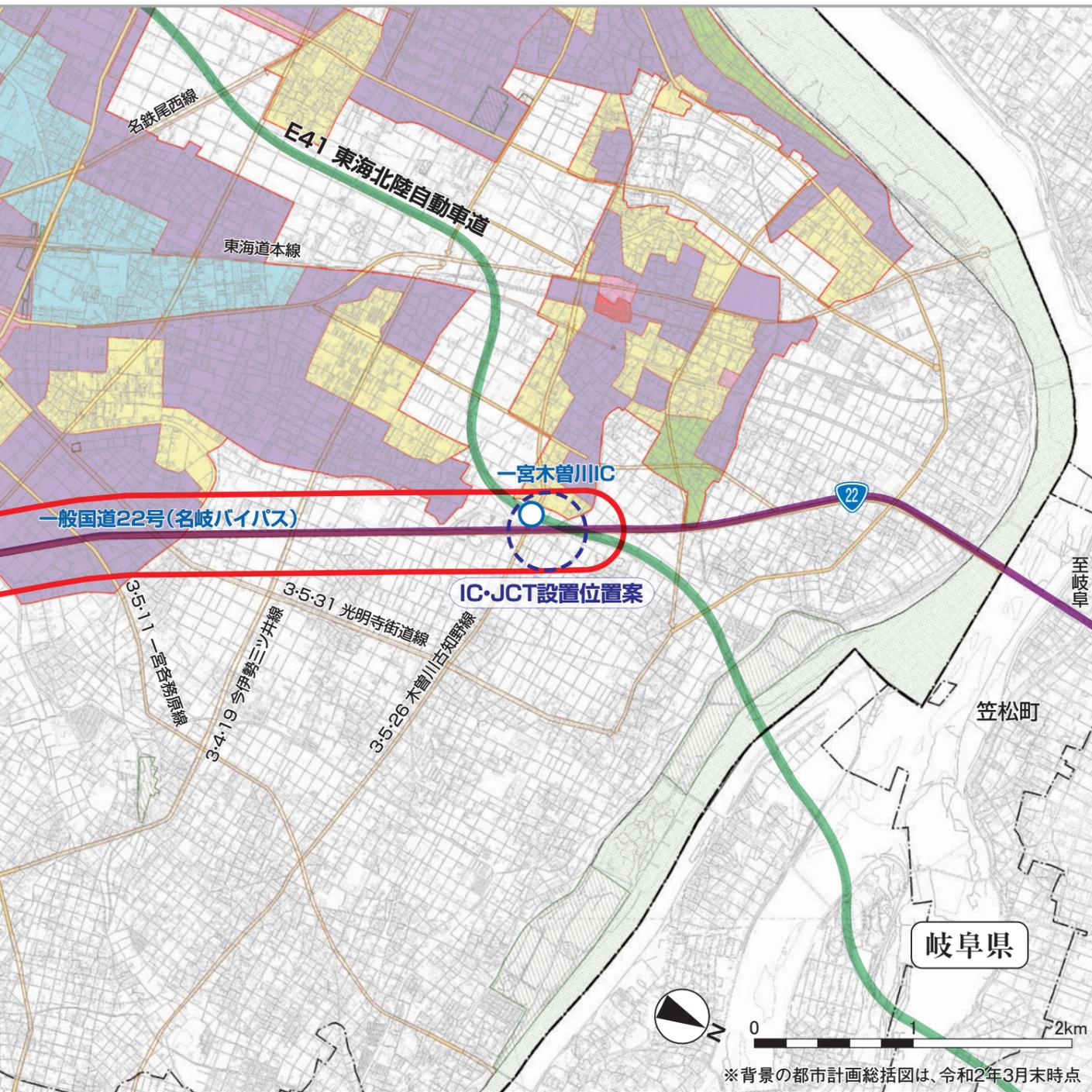
都市計画の概略の案【概略ルート】 ※国道22号上を基本としたルートとしています。



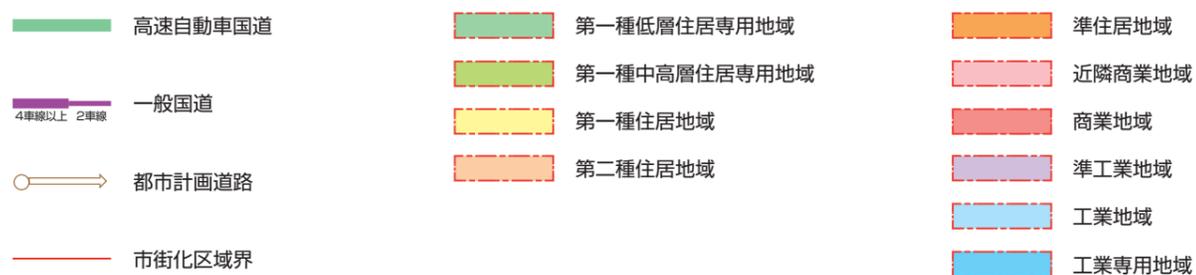
※名岐道路の具

凡例

- 名岐道路の概ねのルート帯を示しています
- 既設インターチェンジ(IC)
- 新設インターチェンジ(IC)ジャンクション(JCT)の概ねの設置位置案



体的な区域・構造、インターチェンジ(IC)やジャンクション(JCT)の位置、形状などについては、今後、環境影響評価と合わせて詳細に検討を進めていきます。



都市計画対象道路の概要

名称	(仮称) 名岐道路(一宮～一宮木曾川)
都市計画決定権者の名称	愛知県
位置(起終点)	起点・終点 愛知県一宮市地内
延長	約7.5km
道路種別	自動車専用道路 第2種第1級
設計速度	80km/h
車線数	4車線
主な構造形式	嵩上式 ※左図「標準的な横断図」参照
主なルート	左図参照

都市計画上の留意事項・配慮事項など

名岐道路の都市計画づくりでは、以下の点に配慮して、地域にとってより良い計画となるよう努めます。

- 環境影響評価法に基づき、都市計画手続きにあわせて環境影響評価を行います。都市計画の案の作成にあたっては、生活環境(大気質や騒音など)への影響、自然環境(動植物や生態系など)への影響、景観への影響などにできる限り配慮します。
- 名岐道路(一宮～一宮木曾川)の都市計画決定に関連して変更を要する平面街路についても、あわせて都市計画の変更手続きを行います。また、現在一部の相互利用ができない一宮インターチェンジについて、接続機能の強化(ジャンクション化)のための都市計画の変更手続きを行います。
- 概略の案については、国道22号を極力活用した全線高架形式とするなど沿道土地利用などの他の都市計画との整合を図ったものとしており、引き続き、今後の詳細ルート、構造の決定に当たっても、他の都市計画との整合を図ります。

「都市計画の案を作成するための基本方針」とは、

■大規模な都市計画を定める場合には、地域住民の方々のご意見をお聞きしながら、段階的に計画づくりを進めます。

■『基本方針』は、右図の「都市計画図」のような詳しい『都市計画の案』を作成する前の、大まかな計画です。

■この基本方針の段階においても、地域住民の方々のご意見をお聞きし、きめ細やかな都市計画づくりに努めます。

