

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年12月15日

計画の名称	愛知長野における航空宇宙産業を軸とした広域的産業・物流活性化計画（重点③）												
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	愛知県												
計画の目標	愛知県・長野県は、中部圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「1. ものづくり中部・世界最強化プロジェクト」のアジアNo.1航空宇宙産業クラスターの形成を推進するため、中部圏に集積する航空機・部品メーカーの連携や育成・高度化に「オール中部」で取り組むことと併せて必要な基盤整備事業を実施することにより、本地域のさらなる産業活性化を目指す。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	6,844	A	6,844	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

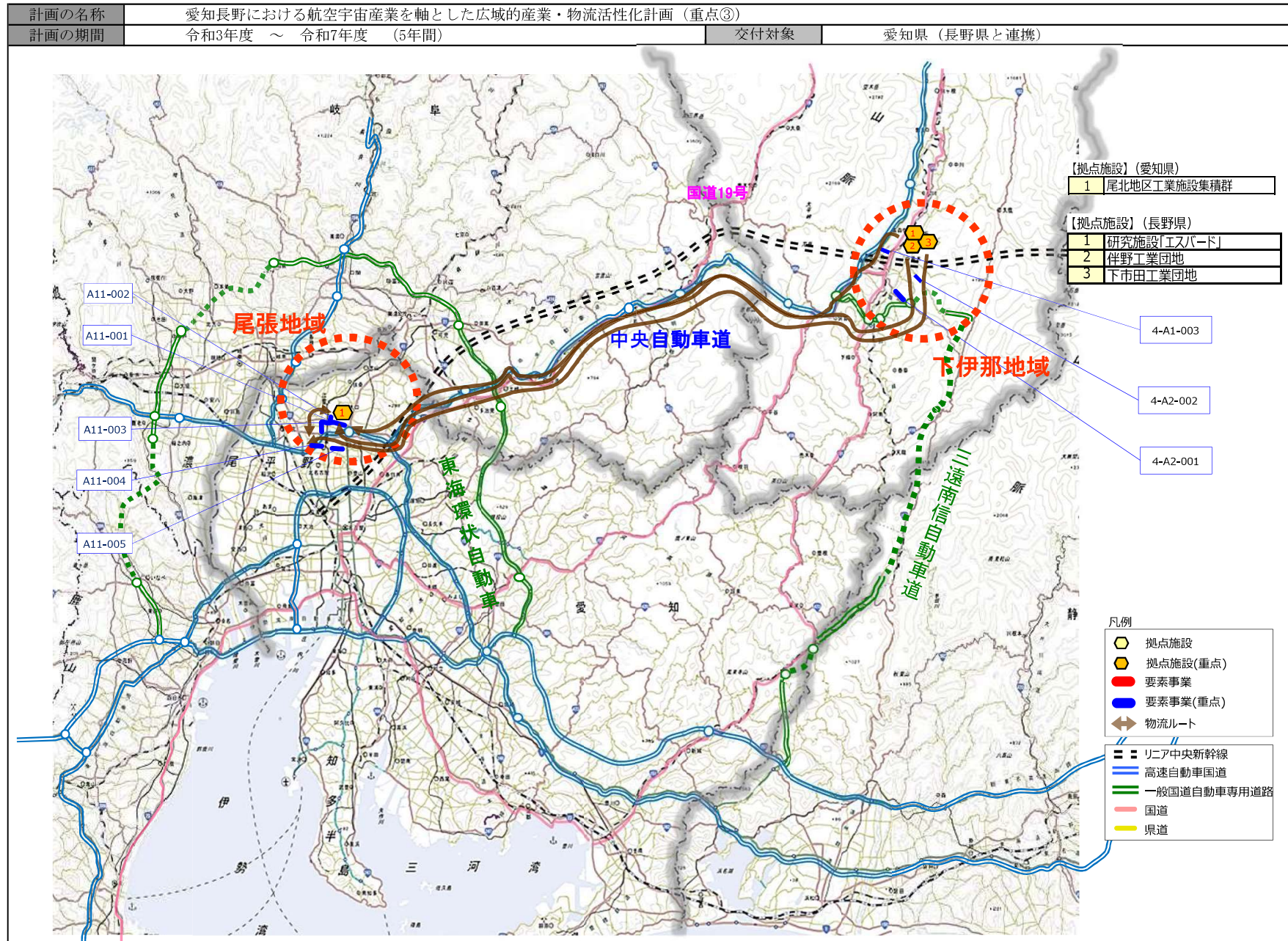
番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30		R7
1	【愛知県・長野県 共通目標】連携する2県における産業生産額の全国シェア率の増加 【愛知県・長野県 共通目標】愛知県・長野県の拠点施設所在地の市町村における産業生産額（製造品出荷額等）の全国シェア率の増加 (産業生産額のシェア率の増加) = (評価時点の産業生産額のシェア率 - H30の産業生産額のシェア率) 0.66%→0.73%	1%	%	1%
2	【愛知県 単独目標】愛知県における産業生産額の全国シェア率の増加 【愛知県 単独目標】愛知県の拠点施設所在地の市町村における産業生産額（製造品出荷額等）の全国シェア率の増加 (産業生産額のシェア率の増加) = (評価時点の産業生産額のシェア率 - H30の産業生産額のシェア率) 0.58%→0.63%	1%	%	1%
3	【愛知県 単独目標】ICから拠点施設へのアクセス時間の短縮 【愛知県 単独目標】小牧ICから尾北地区工業施設集積群（大口工場群航空宇宙産業工場）へのアクセス時間 [（国）155号（布袋拡幅）、（一）小口岩倉線] (アクセス時間の短縮) = (整備前のアクセス時間 - 整備後のアクセス時間)	19分	分	14分

備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靱化を含む	—	定住自立圏を含む	—	連携中枢都市圏を含む	—	流域水循環計画を含む	—	地域再生計画を含む	—	避難確保計画の策定	—	避難行動要支援者名簿の提供
○全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、0%となる。○その他事項については（参考様式2）整備計画関連事項に記載。															

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R03	R04	R05	R06	R07				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
広域連携事業	A11-001	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 155号（布袋拡幅）	現道拡幅 L=4.8km	江南市、小牧市、大口町	■	■	■	■	■	2,000	2.2	—	
		R5より新規																		
	A11-002	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 小口岩倉線（堀尾 跡工区）	バイパス L=0.76km	大口町	■	■	■	■	■	600		—	
		R5より新規																		
	A11-003	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 名古屋江南線（一 宮工区）	現道拡幅 L=1.5km	一宮市			■	■	■	1,390	6.7	—	
		R5より新規																		
	A11-004	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 春日井一宮線（岩 倉・一宮工区）	バイパス L=2.7km	一宮市、岩倉市			■	■	■	1,354	1.9	—	
		R5より新規																		
											小計						5,344			
			R6より新規																	
広域活性化事業	A11-005	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 小牧岩倉一宮線	バイパス L=0.6km	一宮市、豊山町				■	■	1,500	1.2	—	
		R6より新規																		
											小計						1,500			
			R6より新規																	

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R03	R04	R05	R06	R07			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計					6,844			

(参考様式) 参考図面 (社会資本総合整備計画 広域連携事業)



(整備計画関連事項)

計画の評価の実施予定							
事後：令和8年3月予定							
	拠点施設	広域的特定活動	重点地区		拠点施設	広域的特定活動	重点地区
①	尾北地区工業施設集積群	航空宇宙関連産業、自動車産業					
	備考	・上記施設の活動は、令和3年3月15日の広域地方計画協議会幹事会にて広域連携プロジェクト「1. ものづくり中部・世界最強化プロジェクト」に沿ったものとして確認がなされた活動・施設である。					
連携先都道府県との連携について							
連携方針	愛知県・長野県では、中央自動車道、三遠南信自動車道による広域交通ネットワークが形成されている。広域的な産業・物流の効率化に資する社会資本整備を進め、交通結節性をより強化することにより、アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区をはじめとした広域的なものづくり産業の活性化を図る。						
推進体制	高規格道路を軸とした産業・物流活性化について、愛知県と長野県の関連部局がアジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区推進協議会などで連携を図る。						
具体的な取組内容	広域的なものづくり産業の活性化に向けて、アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区推進協議会などで、取組状況に関する情報交換を行うとともに、今後の方針等について検討を行い、必要に応じて事業内容の見直しを行う。さらに、上位計画を所管する部局とも連携して事業を推進する。						
整備方針			整備方針に合致する主な事業				
①	拠点施設へのアクセス時間を短縮させ、物流の効率性を高める		A1-001、A1-002、A1-003、A1-004、A1-005… (基)道路拡幅2箇所、B P整備3箇所				
交付対象事業に関連して実施される主な事業							
・三遠南信自動車道（飯田上久堅・喬木富田IC～喬木IC間）（事業主体：国土交通省）							
・三遠南信自動車道（東栄IC～鳳来峡IC間）（事業主体：国土交通省）							
・林業・木材産業改善資金、木材産業等高度化推進資金、国産材生産流通促進資金の貸付（事業主体：愛知県農林基盤局）							
・産業空洞化対策減税基金による補助制度（21世紀高度先端産業立地補助金、新あいち創造産業立地補助金、新あいち創造研究開発補助金）（事業主体：愛知県経済産業局）							
その他							
・地域未来投資促進法に基づく基本計画（計画主体：愛知県、計画期間：平成29年度～令和4年度）							
連携内容：本計画による道路整備に加え、基本計画による支援や環境整備を実施することで、拠点施設に立地する自動車産業や航空宇宙関連産業の広域的生産活動の活性化を図る。							
・物流総合効率化法に基づく総合効率化計画：航空機関連部材パーツセンター新設に伴う輸送網集約事業（計画主体：日本通運（株）、日通名古屋北運輸（株））							
連携内容：本計画による道路整備に加え、総合効率化計画による輸送網の集約を図ることにより、拠点施設に立地する航空宇宙関連産業の広域的生産活動の活性化を支援する。							

社会資本整備総合交付金チェックシート

(広域連携事業)

計画の名称：愛知長野における航空宇宙産業を軸とした広域的産業・物流活性化計画(重点③) 事業主体名：愛知県

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①基本方針・上位計画等との適合等	
1)基本方針と適合している。	○
2)上位計画等と整合性が確保されている。	○
<input checked="" type="checkbox"/> 国土形成計画(全国計画) <input checked="" type="checkbox"/> 国土形成計画(広域地方計画)、北海道総合開発計画又は沖縄振興計画 <input checked="" type="checkbox"/> 社会資本整備重点計画 ・環境基本計画 <input checked="" type="checkbox"/> その他(愛知県社会資本整備方針2025・あいちビジョン2030)	
②目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係	
1)広域的特定活動により、目標達成の可能性が高い。	○
2)広域的特定活動の拠点としての拠点施設の位置づけが妥当である。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等	
1)目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
2)指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
3)指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
4)拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業の一体性が確保されている。	○
5)地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。	○
④事業の効果	
1)十分な事業効果が確認されている。	○
2)他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤計画の具体性	
1)拠点施設で広域的特定活動が実施される見込みが高い。	○
2)拠点施設整備を新たに行う場合、その蓋然性が高い。	—
⑥円滑な事業執行の環境	
1)民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。	—
2)事業実施のための環境整備が図られている。	○

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03				
配分額 (a)	293				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	293				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	128				
翌年度繰越額 (f)	165				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					