

47	中設楽トンネル	一般国道	151号	北設楽郡東栄町大字中設楽	1990	25	2646	D	345.0	7.72	NATM工法	新設設楽	2017	2021	B	III	III	IIb	II	II	○															ひび割れ補修	100							
48	渡後田トンネル	一般国道	257号	新城市下吉田	1999	24	4523	D	257.0	7.72	NATM工法	新設設楽	2017	2021	B	III	III	IIb	II	II	○																ひび割れ補修	100	点検時2017.3	II				
49	大島トンネル	一般国道	七郎一色名号線	新城市七郎一色	2001	22	0	D	478.0	8.4	NATM工法	新設設楽		2022	B	III	III	IIa	II	II	○				○													ひび割れ補修	100	工事2021.4	II			
50	新段戸トンネル	一般国道	420号	北設楽郡設楽町豊科	2001	22	4523	B	1,403.0	7.72	NATM工法	新設設楽	2017	2020	B	III	III	IIa	II	II	○			○													ひび割れ補修	100						
51	名号トンネル	一般国道	七郎一色名号線	新城市名号	2001	22	0	D	220.5	6.5	NATM工法	新設設楽		2022	B	III	III	IIa	II	II	○			○														ひび割れ補修	100	工事2021.4	II			
52	市原トンネル	一般国道	151号	北設楽郡東栄町大字三輪	2009	14	2646	D	192.0	7.72	NATM工法	新設設楽		2022	B	IIa	II	II	II	II	○			○												△	ひび割れ補修	100						
53	巖宮谷トンネル	一般国道	473号	北設楽郡設楽町和布～平山	2015	8	0	B	1,287.0	10.79	NATM工法	新設設楽		2019	—			IIa	II	II	○				○												△	ひび割れ補修	100					
54	多米トンネル	主要地方道	豊橋大知道路線	豊橋市多米町	1986	57	12927	B	525.8	8	矢板工法	東三河	2016	2021	2A	IIa	II	III	III	III				○														損傷付修繕 判定× 漏水対策	100					
55	長沢トンネル	主要地方道	長沢渡部線	豊川市長沢町	1986	37	5173	B	1,045.0	10.9	矢板工法	東三河	2016	2019	A	III	III	III	III	III				○															路面帯水・付属物修 繕、制震対策	55	工事2017.3 工事2020.3	II		
56	清田トンネル	主要地方道	長沢渡部線	豊川市長沢町	1986	37	5173	B	1,560.0	10.89	矢板工法	東三河	2016	2019	2A	IIa	II	IIa	II	II				○															付属物修繕 制震対策	55				
57	中山トンネル	一般国道	豊川片寄線	豊川市坂町	1986	35	12595	D	210.0	12	閉削工法	東三河	2016	2019	A	IIa	II	IIa	II	II				○															ひび割れ補修	100				
58	宍子トンネル	一般国道	247号	豊橋市渡部町	2000	15	12337	—	75.0	24	閉削工法	東三河	2016	2021	B	IIb	II	IIb	II	II				○															ひび割れ補修	100				
59	東小路トンネル	主要地方道	東三河環状線	豊橋市多米町～牛川町	2015	8	25575	B	630.0	12.9	NATM工法	東三河	2016	2021	—	IIb	II	III	III	III				○																路面帯水処理	1			

※1 修繕を実施したトンネルについては、その時点の点検要領にて再判定を行なものとし、その結果を「積算記録(再判定年度)」欄に示す。

点検の実施頻度は5年1回が基本であるが、2016に集中的に実施しているため、今後の予算平準化のため、2018以降で1～2年前割し実施を計画している。
修繕計画の凡例：△設計、○工事