

# 名古屋空港新展開基本計画



平成 1 5 年 3 月



## 目 次

### 1. 名古屋空港の新展開

1 - 1	新展開の経緯	1
1 - 2	名古屋空港及び周辺地域の概要	1
1 - 3	現空港存続の意義	3
	(1) 名古屋大都市圏における2空港の必然性	3
	(2) 公共財産の維持	3
	(3) 多様化する航空需要への対応	4
	(4) 名古屋大都市圏の社会経済発展への貢献	4
	(5) 公共目的の航空活動への対応	4
	(6) 基地拡大への不安解消	5
1 - 4	名古屋空港の客観的優位性	5
	(1) 空港の地理的優位性	5
	(2) 小型航空機に提供できるサービスの優位性	5
	(3) 広域防災拠点としての優位性	5
	(4) 既存空港の有効利用による優位性	6
1 - 5	名古屋空港存続の効果	6
	(1) 名古屋大都市圏を中心とする地域の航空ネットワークの最適化	6
	(2) 中部国際空港の補完機能	6
	(3) 特色ある産業の振興	7
	(4) 地域活性化への寄与	7
1 - 6	空港と地域の関わり	8
	(1) コミューター旅客の需要エリア	8
	(2) 広域的防災拠点	8
	(3) 地域社会への影響	9

### 2. 新展開のコンセプト

2 - 1	中部国際空港との相関関係	11
2 - 2	名古屋空港の基本コンセプト	12

### 3. 施設整備計画

3 - 1	需要予測	14
(1)	需要予測の手法	14
(2)	予測結果	15
(3)	今後の展望	15
3 - 2	施設規模・配置計画の考え方	17
(1)	着陸帯を現状維持する必要性	17
(2)	2015年におけるターミナル用地内の施設規模試算	17
(3)	将来展望を踏まえた施設配置計画	17
3 - 3	航空保安の考え方	19
(1)	新展開に伴い必要となる航空保安施設等	19
(2)	新展開後の運航形態	19

### 4. 事業計画

4 - 1	初期投資と経常事業費	21
(1)	初期投資	21
(2)	経常収支	21
4 - 2	管理運営のあり方	22
(1)	基本的な考え方	22
(2)	具体的な手法	22
(3)	各諸団体との協力体制	22
4 - 3	新たなサービス提供のあり方	22

### 5. 「名古屋空港新展開の基本計画について」提言への対応

#### 巻末資料