

## 橋梁・トンネルの計画的な更新による安全・安心な道路ネットワークの確保

**計画概要****◆計画期間**

平成27年度～令和元年度(5年間)

**◆計画の目標**

老朽橋梁、および、老朽化したトンネルの更新を計画的に実施し、安全・安心な道路ネットワークを確保することを目標とする。

**◆計画の成果目標(定量的指標)**

老朽橋梁、および、老朽化したトンネルの更新を実施し、対策率を向上させる。

## 評価内容

### ◆交付対象事業の進捗状況

交付対象事業	事業費	事業の実施状況	対策率※
A 基幹事業(道路事業)	3,717百万円	一般国道151号(太和金トンネル)を始め、4箇所において施設更新を完了させた。	57%
C 効果促進事業	0百万円	-	-%
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業	0百万円	-	-%
合計	3,717百万円		

※事業費は実績値。

※対策率(%)について、対策実施済み箇所 / 個別施設計画に基づく更新事業数。

### ◆事業効果の発現状況、目標値の達成状況

#### I 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況

・一般国道151号(太和金トンネル)の更新により、旅行速度の向上、交通の安全性が向上した。(別紙1)

#### II 定量的指標の達成状況

指標(老朽橋梁、および、老朽化したトンネルの更新を実施し、対策率の向上)

最終目標値	57%	目標値と実績値に差が出た要因	目標通り事業完了を行うことができた。
最終実績値	57%		

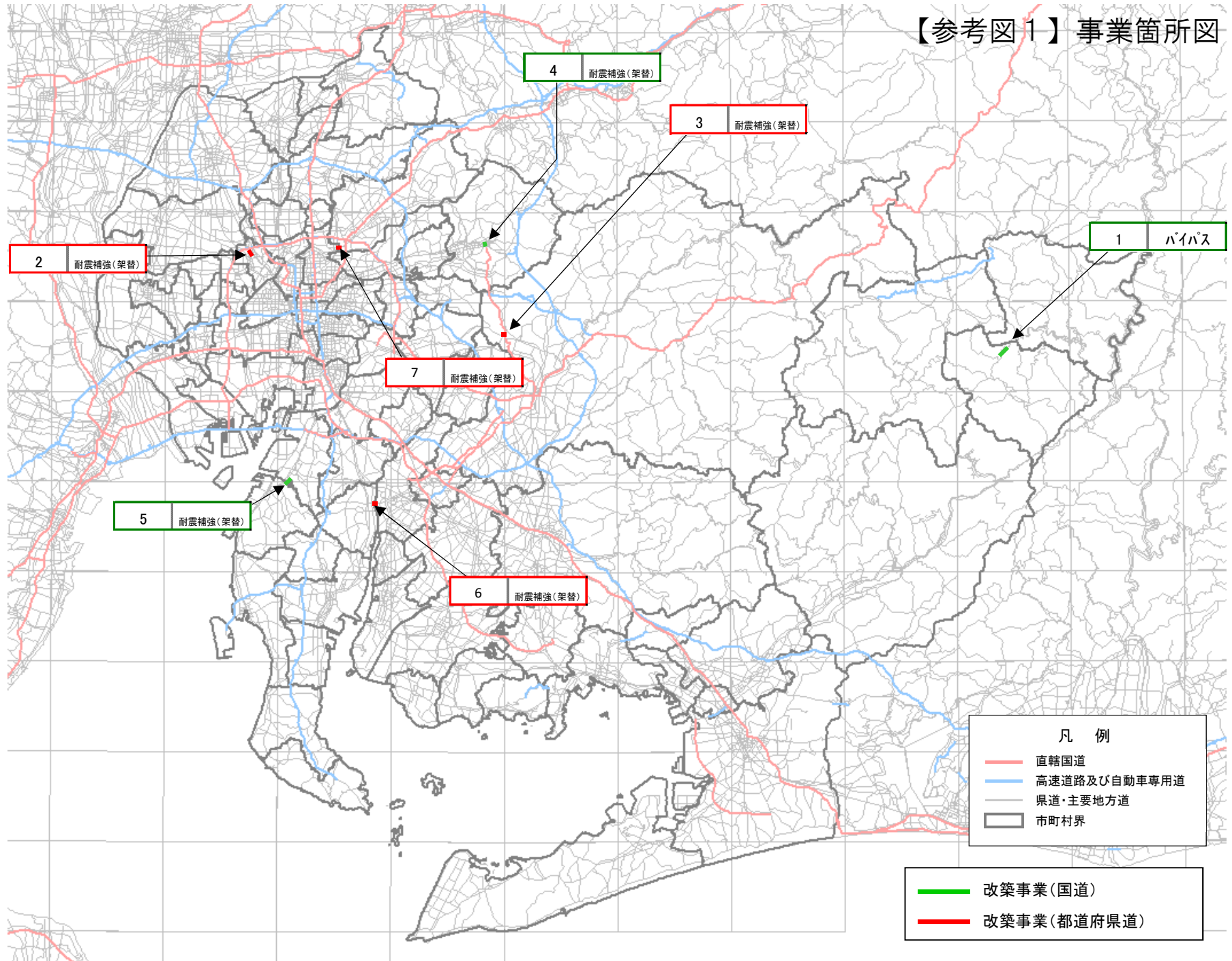
## ◆今後の方針

・事業中の箇所については、安全・安心な道路ネットワークを確保する観点から、早期整備完了を目指し、引き続き老朽橋梁、および、老朽化したトンネルの更新を計画的に実施する。

## ◆事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	策定主体にて評価を実施。なお、計画の各要素事業(基幹事業)については、愛知県公共事業評価実施要領に基づき評価を実施。
事後評価の実施時期	令和4年3月
公表の方法	WEBページ掲載( <a href="http://www.pref.aichi.jp/dourokensetsu/">http://www.pref.aichi.jp/dourokensetsu/</a> )

【参考図1】事業箇所図





【基幹事業】

- 事業名 一般国道151号（太和金トンネル）
- 事業区間 北設楽郡豊根村上黒川～東栄町振草
- 事業概要 L=0.96km 3種4級 W=10～11m（2車線整備）

■事業のあらまし

一般国道151号の太和金トンネルは車道幅員が3.5mと狭小で、大型車の交互通行が困難であるほか、老朽化も進んでおり、2011年8月21日には崩落事故が発生した。新トンネルの整備により、走行性・安全性を確保し緊急輸送路の強化とともに地域経済の活性化を図ったものである。

■事業効果

- ・車道幅員の最小幅員が3.5mから7.5mとなり、特に大型車のスムーズな走行が可能となった。
- ・対向車両の通過に伴うトンネル手前での停車の解消により旅行速度が31.4km/hから40.1km/hへと向上し、また、移動距離も1.16km⇒0.96kmと短縮された。
- ・トンネルの更新により、**交通の安全性が向上した。**



- 車道部の拡幅  
車道部最小幅員 **3.5m⇒7.5m**
- 対向車待ちの停車時間  
平均停車時間 **20秒⇒0秒**
- 距離が短縮  
**1.16km⇒0.96km**
- 旅行速度  
**31.4km⇒40.1km**  
(トンネル手前での停車の解消)

