

# 愛知静岡交流圏域活性化計画

## 計画概要

### ◆計画期間

平成24年度～平成28年度

### ◆計画の目標

新東名・東名高速道路との連携を活かし、関連する道路等の整備や観光ルートマップ作成等のソフト事業を実施することで、愛知静岡交流圏域の観光客入込客数の増加を図り、愛知・静岡広域地域における観光産業の活性化を図る。

### ◆計画の成果目標(定量的指標)

指標①: 愛知静岡交流圏域における入込観光客数(※)の増減率 102.7%

(※)入込観光客＝宿泊客＋観光レクリエーション利用者(大規模イベントを除く)

指標②: 愛知静岡交流圏域における旅行客の満足度 30.0%

## 評価内容

### ◆交付対象事業の進捗状況

交付対象事業	事業費※	事業の実施状況	進捗率※
A 基幹事業名	7,638百万円	(都)河和内海線を始め17箇所の道路整備を実施。一部路線においては関係機関との調整や用地交渉に日数を要したため予定より遅れて進捗	64.1%
C 効果促進事業	20百万円	広域ルートマップを作成・PRを実施。また計画評価及び評価に係る調査を予定通り3回実施	33.7%
合計	7,658百万円		

※事業費は実績額 ※進捗率(%)は計画の全体事業費に対する実績額の割合【事業費ベース】

### ◆基幹事業の実施状況

計画の整備方針	事業区分	事業名	市町村	延長	事業の実施状況	事業遅延の理由
拠点施設へのアクセス時の安全性・快適性を高める	基幹事業	(都)河和内海線	南知多町	0.32km	◎	
		(都)小松原街道線	豊橋市	0.31km	◎	
		(都)田原中央線	田原市	0.43km	◎	
		(国)155号 東海拡幅	東海市	3.60km	△	関係機関との調整に日数を要したため
		(国)247号 常滑～美浜バイパス(美浜工区)	美浜町	0.80km	△	関係機関との調整に日数を要したため
		(主)東浦名古屋線	大府市	0.50km	◎	
		(一)野間河和線	美浜町	0.30km	○	
		(主)豊田一色線	西尾市	1.00km	△	用地交渉に日数を要したため
		(主)豊田安城線	安城市	0.70km	△	用地交渉に日数を要したため
		(一)小垣江安城線	安城市 刈谷市	1.00km	△	関係機関との調整に日数を要したため
		(一)碧南高浜環状線	碧南市	0.50km	○	
		(一)宮上知立線	豊田市 刈谷市	1.30km	△	用地交渉に日数を要したため
		(主)豊田知立線	みよし市	0.80km	○	
		(一)加茂川志賀線	豊田市	0.50km	○	
		(一)金野豊川線	豊川市	0.20km	◎	
		(一)小松原二川停車場線	豊橋市	0.10km	◎	
		(主)東三河環状線(石巻工区)	豊橋市	0.60km	◎	
	効果促進事業	広域観光PR事業		-		
		計画評価及び評価に係る調査		-		

◎:計画期間中に完成 ○:計画期間終了後に完成 △:計画期間終了後の一部完成

## ◆事業効果の発現状況、目標値の達成状況

### I 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況（事例：別紙1）

- ・(都)河和内海線や(主)東三河環状線(石巻工区)のバイパス事業や、(都)小松原街道線や(一)小松原二川停車場線の現道拡幅事業の整備により、快適性及び安全性が向上したことで観光客が安心してスムーズに拠点施設へアクセス出来るようになり、観光客数の増加に寄与した。

### II 定量的指標の達成状況

#### 指標①：愛知静岡交流圏域における入込観光客数の増減率

(愛知静岡交流圏域における入込観光客数の増減率) = (評価時点の年間入込観光客数) / (H21の年間入込観光客数)

当初現況値 H21	100.0% 124,081(千人)	目標値と実績値 に差が出た要因	<b>【外部要因の影響】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・入込観光客数が目標値を大きく上回ったのは、平成28年2月に豊田東JCTから浜松いなさJCT区間が開通した新東名高速道路においてNEOPASA岡崎(7,922千人)が開業するなど観光交流が活発になったことが影響している。</li> <li>・また、株価が2万円台に回復するなど堅調な経済成長や、低廉なガソリン価格からアクセスにかかる費用の低下による国内旅行者数の増加、さらには国や県の観光戦略の取組等により訪日外国人も大幅に増加していることから、入込観光客数が目標値を上回ったと考えられる。</li> </ul> <b>【基幹事業の効果】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・基幹事業の整備により、拠点施設へのアクセス性が向上し、拠点施設の入込観光客数が増え、目標値を上回ったと考えられる。 (例：豊川稲荷 (主)東三河環状線の整備後、3,320千人→5,000千人へ増加)</li> </ul> <b>【効果促進事業の効果】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新東名高速道路を活用した基幹事業や拠点施設を記載したドライブルートをマップ作成し、広く周知することで入込観光客数が増え、目標値を上回ったと考えられる。</li> </ul>
最終目標値 H28	102.7% 127,371(千人)		
最終実績値 H28	109.1% 135,320(千人)		

目標達成・未達成区分：指標①：判定【S】

- S: 計画推進による効果が確認され、実績値も目標値を上回った  
A: 計画推進による効果が確認されたが、実績値が目標値には達していない  
B: 計画推進による効果が確認できなかったが、実績値が目標値を上回った  
C: 計画推進による効果が確認できず、実績値も目標値には達していない

## 指標②: 愛知静岡交流圏域における旅行者の満足度

愛知静岡交流圏域における旅行者の満足度(非常に満足、大変満足の割合)

当初現況値	23.7%	目標値と実績値に差が出た要因	<p>観光旅行者の満足度を高めるおもてなし「おもてなし愛知」や「愛知県観光振興基本計画」に基づく各種観光施策を進めたことや、静岡県も満足度日本一の観光地づくりの取組を実施したことで目標値と実績値が同程度となったと考えられる。</p> <p>また、(主)東三河環状線の完成など基幹事業の進捗も満足度の向上に一翼を担ったと考えられる。</p>
最終目標値	30.0%		
最終実績値	30.2%		

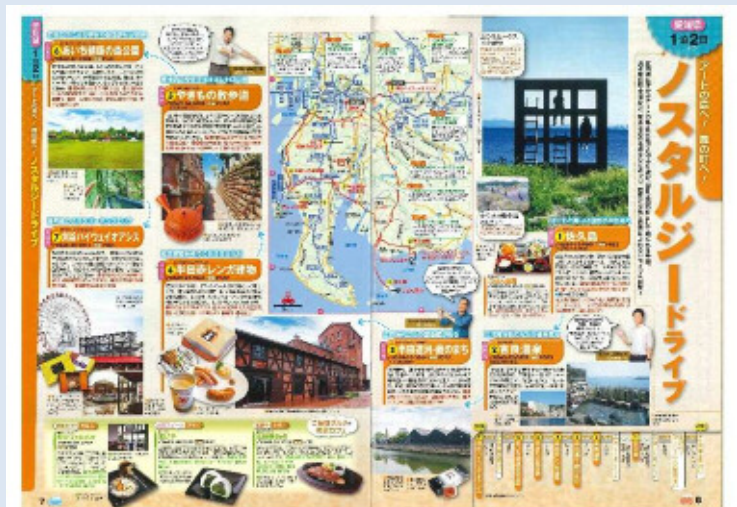
目標達成・未達成区分：指標②：判定【S】

- S: 計画推進による効果が確認され、実績値も目標値を上回った
- A: 計画推進による効果が確認されたが、実績値が目標値には達していない
- B: 計画推進による効果が確認できなかったが、実績値が目標値を上回った
- C: 計画推進による効果が確認できず、実績値も目標値には達していない

## Ⅲ 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況

- ・新東名高速道路(豊田東JCT～浜松いなさJCT)の開通に合わせ、静岡県・NEXC中日本と連携して、基幹事業を盛り込んだ広域ルートマップを作成し、広くPRすることで、広域的な観光産業の活性化に寄与した。

<効果促進事業: 広域ルートマップ抜粋>



## IV 今後の活性化方策の検討

- ・引き続き新たな整備計画に基幹事業を位置付け、継続的に事業進捗を図り、早期の事業完了を行うことで拠点施設へのアクセス性等の向上を図り、更なる入込観光客数の増加につなげる。
- ・新東名高速道路(豊田東JCT～浜松いなさJCT)が開通したことで、愛知県と静岡県の相互アクセスが飛躍的に向上し、交流圏域内の更なる活性化が進んでいる。今後、基幹事業の道路整備や、広域ルートマップの活用による高規格幹線道路等を利用した遠方からの観光客を誘致する取り組みを実施し、更なる活性化を進める。

### ◆フォローアップ

#### フォローアップの必要性

指標である入込観光客数及び満足度は、社会的要因等の影響があるものの、個々の基幹事業の整備や広報ルートマップの作成・広報により目標値以上の成果を上げた。計画期間内に完了しなかった基幹事業については、別計画に位置付けて事業を実施し事後評価を実施するため、本評価においてフォローアップの必要はない。

### ◆事後評価の実施体制、実施時期

#### 事後評価の実施体制

愛知県にて評価を実施。なお、計画の各要素事業(基幹事業)については、愛知県公共事業評価実施要領に基づき評価を実施。

#### 事後評価の実施時期

平成31年3月

#### 公表の方法

WEBページ掲載 (<http://www.pref.aichi.jp/kensetsu-kikaku/kouiki/kouikiteki.html>)

# (別紙1) 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況

## 【基幹事業】

### ■事業名

主要地方道 東三河環状線(石巻工区)

### ■事業概要

本路線は国道1号・国道151号を結び、東名高速道路豊川ICへのアクセス機能を有した東三河地域の環状道路であり、ヒト・モノの円滑な交流に資する路線である。

本事業は、未整備区間のバイパス整備により、幹線道路や周辺観光施設へのアクセス向上等を図る事業である。

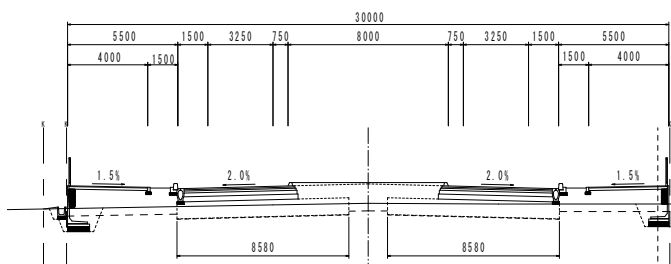
### ■事業箇所

愛知県豊橋市石巻町地内～豊橋市石巻本町地内

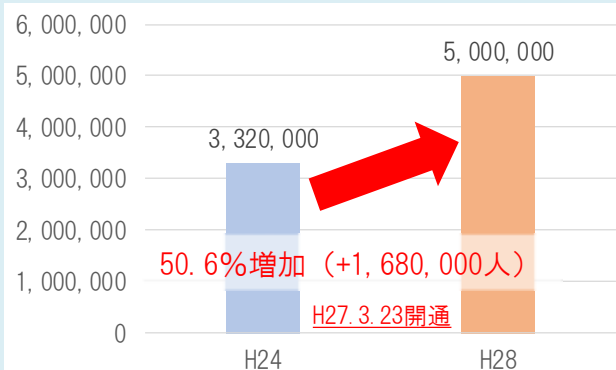
### ■事業主体

愛知県

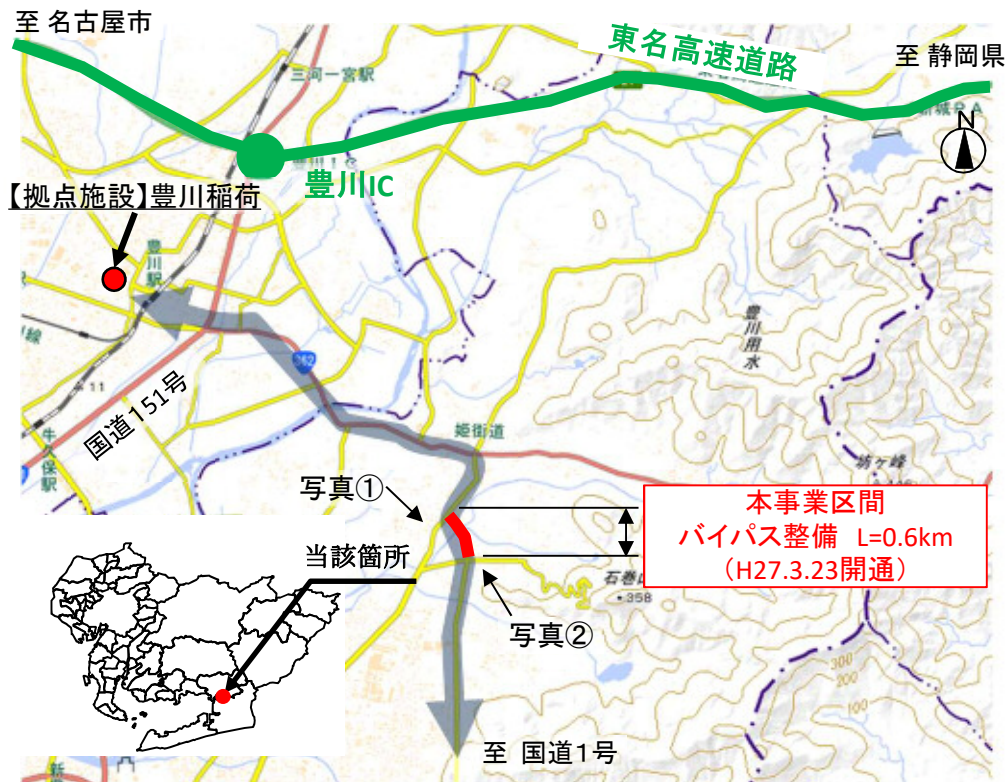
### ■標準横断面図



### 【拠点施設】豊川稲荷の利用者数の推移(人)



※愛知県観光レクリエーション利用者統計より



### ■事業効果

走行性及びアクセス性の向上により、拠点施設(豊川稲荷)へ向かう利用者がスムーズにアクセス出来るようになった。

【写真①(起点⇒終点)】



【写真②(終点⇒起点)】



# (参考資料) 愛知静岡交流圏域活性化計画

## 【基幹事業】【愛知県】

1	(都) 河和内海線	南知多町
2	(都) 小松原街道線	豊橋市
3	(都) 田原中央線	田原市
4	(国) 155号 東海拡幅	東海市
5	(国) 247号 常滑～美浜バイパス (美浜工区)	美浜町
6	(主) 東浦名古屋線	大府市
7	(一) 野間河和線	美浜町
8	(主) 豊田一色線	西尾市
9	(主) 豊田安城線	安城市
10	(一) 小垣江安城線	安城市・刈谷市

11	(一) 碧南高浜環状線	碧南市
12	(一) 宮上知立線	豊田市・刈谷市
13	(主) 豊田知立線	みよし市
14	(一) 加茂川志賀線	豊田市
15	(一) 金野豊川線	豊川市
16	(一) 小松原二川停車場線	豊橋市
17	(主) 東三河環状線 (石巻工区)	豊橋市

## 【拠点施設一覧】【愛知県】

1	中部国際空港
2	師崎港周辺観光交流施設
3	あいち健康の森
4	刈谷ハイウェイオアシス
5	吉良温泉周辺観光交流施設
6	岡崎公園
7	豊田スタジアム
8	ラグーナ蒲郡
9	豊川稲荷
10	伊良湖岬周辺観光交流施設

## 【拠点施設一覧】【静岡県】

1	白須賀宿 観光拠点施設群
2	寸又峡温泉
3	遠州の小京都 観光拠点施設群
4	東海道「日坂宿」観光拠点施設群
5	塩の道「菊川」観光拠点施設群
6	藤枝・岡部周辺 観光拠点施設群
7	焼津漁港周辺 観光拠点施設群
8	島田駅・六合駅周辺 観光拠点施設群
9	中田島砂丘 観光拠点施設群
10	久能山東照宮
11	日本平スタジアム
12	折戸マリーナ
13	興津川周辺 観光拠点施設群
14	三保松原周辺観光交流施設群

