

平成22年度における県営名古屋空港の利用状況

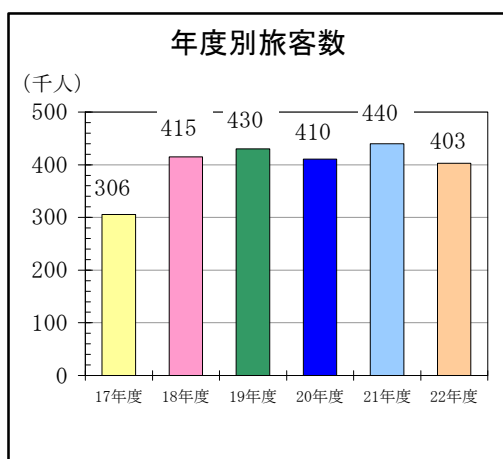
平成22年度における県営名古屋空港の利用状況をまとめましたのでお知らせします。

1 航空関係

(1) コミューター航空旅客

平成22年度実績 ※便数は3月末現在、()は前年度実績

路線	便数 (往復/日)	旅客数 (人)	搭乗率 (%)	旅客数対 前年度比 (%)	(参考) 運航期間(運航最 終月での比較)に おける旅客数対 前年度比(%)
帯広	- (1)	17,920 (21,985)	76.0 (58.7)	81.5	136.7
秋田	- (2)	38,649 (42,152)	46.4 (48.0)	91.7	100.5
山形	- (1)	10,412 (16,261)	49.0 (44.9)	64.0	97.6
新潟	- (2)	33,834 (38,082)	40.9 (53.2)	88.8	88.8
高知	- (2)	34,448 (35,521)	50.1 (48.8)	97.0	97.0
松山	- (2)	34,860 (42,948)	43.9 (50.7)	81.2	89.4
熊本	2 (2)	63,660 (31,071)	52.6 (59.7)	204.9	204.9
長崎	- (1)	15,310 (31,420)	66.8 (54.1)	48.7	68.4
福岡	5 (5)	153,760 (180,305)	57.9 (69.4)	85.3	85.3
合計	7 (18)	402,853 (439,745)	52.4 (57.8)	91.6	98.6



※帯広・山形・長崎便はH22.10.31から運休
 ※秋田・松山便はH23.3.1から運休
 ※新潟・高知便はH23.3.27から運休
 ※福岡便はH22.10.31よりFDAの機材にて運航
 ※熊本便はH23.3.27よりFDAの機材にて運航
 ※開港からの累積旅客数：2,433,420人
 (H17.2.17-H23.3.31)
 ※実績値はFDA及びジェイエア発表資料による。

(2) 国際ビジネス機

年度	22年度	21年度	20年度	19年度	18年度	17年度
飛来機数	69機	67機	97機	143機	119機	90機
機体の国籍	米国：57 日本：5 中国：2 その他：5	米国：58 日本：1 中国：1 その他：7	米国：86 日本：3 その他：8	米国：122 日本：7 中国：4 その他：10	米国：104 英国：5 中国：3 その他：7	米国：57 中国：10 日本：5 オーストラリア：5 バミューダ：4 その他：9

※国際運航を伴うものに限った数値で、国内のみの運航は含まない。

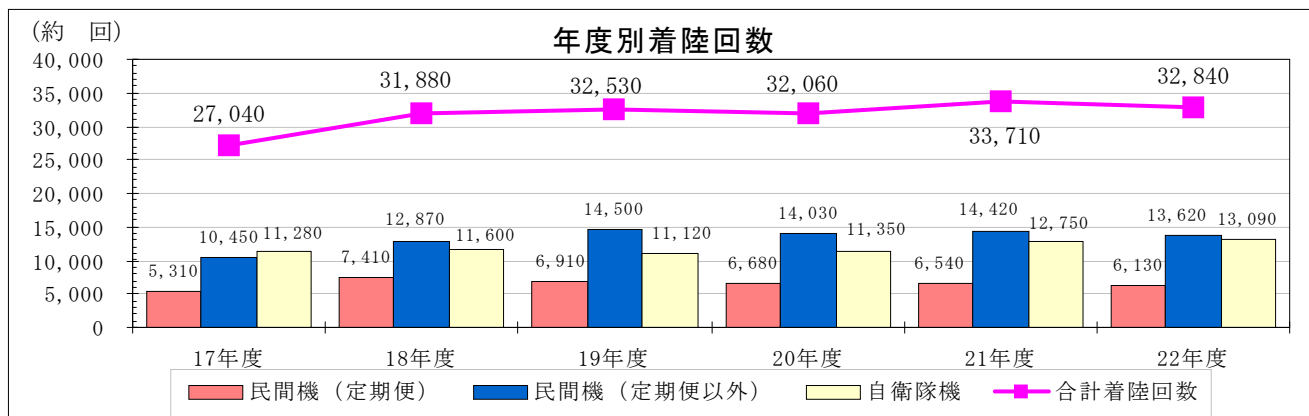
※開港からの総飛来数：591機 (H17.2.17-H23.3.31)

(3) 着陸回数

区分	22年度	21年度
民間機	約19,750回	約20,960回
定期便(コンピューター)	(約6,130回)	(約6,540回)
定期便以外	(約13,620回)	(約14,420回)
自衛隊機	約13,090回	約12,750回
合計	約32,840回	約33,710回

※タッチアンドゴーなどの訓練飛行を含みます。

※定期便以外は、国際・国内運航のビジネス機、報道取材、調査測量、航空撮影、消防、警察等の総数。



2 アクセス関係

(1) バス ※便数は各年度3月末ダイヤに基づく。

○名古屋駅⇄空港、勝川駅⇄空港 (運行: あおい交通)

路線	22年度		21年度	
	便数/日	利用者数	便数/日	利用者数
名古屋駅→空港	32	52,057人	39	60,495人
空港→名古屋駅	33	60,544人	39	71,751人
合計	65	112,601人	78	132,246人
勝川駅→空港	13	5,321人	12	5,612人
空港→勝川駅	10	4,946人	14	5,730人
合計	23	10,267人	26	11,342人

○西春駅⇄空港 (運行: 名鉄バス)

路線	22年度		21年度	
	便数/日	利用者数	便数/日	利用者数
西春駅→空港	35(32)	17,346人	35(32)	16,644人
空港→西春駅	35(33)	22,413人	35(33)	24,241人
合計	70(65)	39,759人	70(65)	40,885人

※()内は土・日・祝の1日あたり便数

(2) 駐車場利用

区分	22年度	21年度
利用台数	109,729台	118,408台
(内コンピューター航空旅客分)	70,206台	72,564台